

Kryterium	Kryterium 1 Kolizyjność (PIESZY – ROWERZYSTA)				Kryterium 2 Kolizyjność (PIESZY/ROWERZYSTA – POJAZD)				Kryterium 3 Możliwości terenowe (ciągłość drogi rowerowej)				Kryterium 4 Zgodność ze standardami projektowania				Kryterium 5 Koszty realizacji				SUMA punktów	RANKING
	analiza	waga	punkty	suma	analiza	waga	punkty	suma	analiza	waga	punkty	suma	analiza	waga	punkty	suma	analiza	waga	punkty	suma		
Wariant realizacji	Oceny poszczególnych wariantów dokonano na podstawie liczby punktów i powierzchni kolizji między pieszymi i rowerzystami. Minimalna liczba punktów dla tego kryterium wynosi 0, a maksymalna – 10. 0 punktów – przy wariancie z maksymalną liczbą punktów kolizji – W4 (13) 10 punktów – przy wariancie z minimalną liczbą kolizji – W1 (5) Waga kryterium – 3.				Z uwagi na podobną liczbę punktów kolizji pieszych i rowerzystów z pojazdami, niezależnie od wariantu, ocenę wg tego kryterium dokonano na podstawie warunków widoczności na zjazdach i wlotach dróg bocznych. Minimalna liczba punktów dla tego kryterium wynosi 0, a maksymalna – 10. 0 punktów – przy wariancie z ograniczoną widocznością w wymaganym polu 10 punktów – przy wariancie z pełną widocznością w wymaganym polu Waga kryterium – 3.				Oceny poszczególnych wariantów dokonano na podstawie możliwości zachowania ciągłości drogi rowerowej. Minimalna liczba punktów dla tego kryterium wynosi 0, a maksymalna – 10. 1 punkt za każde 130 m możliwości terenowych dla realizacji drogi rowerowej – długość całego analizowanego odcinka ok. 1300 m (10*130) Waga kryterium – 2.				Oceny poszczególnych wariantów dokonano na podstawie zgodności parametrów technicznych dróg rowerowych ze Standardami technicznymi dla dróg rowerowych w Trójmieście. Minimalna liczba punktów dla tego kryterium wynosi 0, a maksymalna – 10. 5 punktów – gdy spełnia warunek szerokości dróg rowerowych (w odniesieniu do natężenia ruchu rowerowego). Maksymalne natężenie ruchu w godzinie pomiarowej wynosi 520 (240+280) rowerzystów (w obu kierunkach), zatem minimalna szerokość drogi rowerowej jednokierunkowej – 2,5 m, dwukierunkowej – 3,5 m. 5 punktów – gdy spełnia warunek lokalizacji drogi rowerowej (bliżej jezdni) Waga kryterium – 1.				Oceny poszczególnych wariantów dokonano na podstawie szacunkowych kosztów realizacji poszczególnych wariantów. Punktację wg tego kryterium ustalono na podstawie zachowania proporcji różnic kosztów realizacji danego wariantu, względem wariantu najtańszego koszt minimalnego wariantu / koszt analizowanego wariantu * 10 Waga kryterium – 1.					
W0 – Wariant 0 (stan istniejący)	Na analizowanym odcinku stwierdzono 11 punktów (powierzchni) kolizji. Interpolacja oceny: (13-11)/(13-5)*10 – zaokrąglone do pełnych punktów w dół	3	2	6	Na analizowanym odcinku stwierdzono brak wymaganego pola widoczności drogi rowerowej dla pojazdów poruszających się po wlocie ul. Kolonia Uroda. Przy takiej lokalizacji drogi rowerowej, sytuacja ta powtarza się na kilku kolejnych dojazdach bocznych, zlokalizowanych w kierunku ul. Gdańskiej.	3	0	0	Na analizowanym odcinku stwierdzono ciągłość drogi rowerowej. Ocena: 10*130	2	10	20	Istniejąca droga rowerowa dwukierunkowa o szerokości ok. 2,6 m – 0 punktów. Lokalizacja drogi rowerowej (za chodnikiem) – 0 punktów	1	0	0	Stan istniejący – remont istniejącej drogi rowerowej i chodnika po wschodniej stronie: - chodniki – ok. 6010 m ² za szacunkową kwotę 1 382 300 zł (brutto) - droga rowerowa – ok. 3620 m ² za szacunkową kwotę 1 665 200 zł (brutto). RAZEM – 3 047 500 zł (brutto). Ocena: 2999200/3047500*10 – zaokrąglone do pełnych punktów	1	10	10	36	IV
W1 – Wariant 1 (stan projektowany) <u>Charakterystyka wariantu:</u> - zamiana lokalizacji dwukierunkowej drogi rowerowej i chodnika po stronie wschodniej al. Hallera.	Na analizowanym odcinku stwierdzono 5 punktów (powierzchni) kolizji. Jest to minimalna liczba punktów kolizji spośród analizowanych wariantów, dlatego otrzymuje on najwyższą ocenę.	3	10	30	Na analizowanym odcinku, przy założonych rozwiązaniach projektowych dla tego wariantu, stwierdzono zachowanie wymaganego pola widoczności drogi rowerowej dla pojazdów poruszających się po wlocie ul. Kolonia Uroda – istnieje możliwość zastosowanie tego rozwiązania w rejonie innych dróg bocznych, zlokalizowanych w kierunku ul. Gdańskiej.	3	10	30	Na analizowanym odcinku stwierdzono ciągłość drogi rowerowej. W rejonie przystanków i zatok autobusowych istnieje możliwość zawężenia drogi rowerowej Ocena: 10*130	2	10	20	Projektowana droga rowerowa dwukierunkowa o szerokości ok. 4,3 m – 5 punktów. Lokalizacja drogi rowerowej (bliżej jezdni) – 5 punktów	1	10	10	Realizacja inwestycji: - chodniki – ok. 3620 m ² za szacunkową kwotę 832 600 zł (brutto) - droga rowerowa – ok. 6010 m ² za szacunkową kwotę 2 764 600 zł (brutto). RAZEM – 3 597 200 zł (brutto). Ocena: 2999200/3597200*10 – zaokrąglone do pełnych punktów	1	8	8	98	I
W2 – Wariant 2 (stan projektowany) <u>Charakterystyka wariantu:</u> - istniejąca droga rowerowa jednokierunkowa (w stronę plaży), - istniejący chodnik podzielony na: jednokierunkową drogę rowerową (w stronę Wrzeszcza) i chodnik.	Na analizowanym odcinku stwierdzono 8 punktów (powierzchni) kolizji. Interpolacja oceny: (13-8)/(13-5)*10 – zaokrąglone do pełnych punktów w dół	3	6	18	Na analizowanym odcinku stwierdzono brak wymaganego pola widoczności drogi rowerowej dla pojazdów poruszających się po wlocie ul. Kolonia Uroda. Przy takiej lokalizacji drogi rowerowej, sytuacja ta powtarza się na kilku kolejnych dojazdach bocznych, zlokalizowanych w kierunku ul. Gdańskiej.	3	0	0	Na analizowanym odcinku stwierdzono ciągłość drogi rowerowej. Ocena: 10*130	2	10	20	Projektowane drogi rowerowe jednokierunkowe o szerokości ok. 2,6 m i 2,0 m – 0 punktów. Lokalizacja drogi rowerowej (bliżej jezdni i za chodnikiem) – 0 punktów	1	0	0	Realizacja inwestycji: - chodniki – ok. 3280 m ² za szacunkową kwotę 754 400 zł (brutto) - droga rowerowa – ok. 6350 m ² za szacunkową kwotę 2 921 000 zł (brutto). RAZEM – 3 675 400 zł (brutto). Ocena: 2999200/3675400*10 – zaokrąglone do pełnych punktów	1	8	8	46	III
W3 – Wariant 3 (stan projektowany) <u>Charakterystyka wariantu:</u> - chodnik w miejsce istn. drogi rowerowej, - istniejący chodnik podzielony na: dwukierunkową drogę rowerową (od strony jezdni) i chodnik.	Na analizowanym odcinku stwierdzono 5 punktów (powierzchni) kolizji. Dodatkowo, poza analizowanym odcinkiem wariant ten koliduje w rejonie zatok i przystanków autobusowych – w związku z tym obarczone go dodatkowymi 2 punktami – RAZEM 7 punktów. Interpolacja oceny: (13-7)/(13-5)*10 – zaokrąglone do pełnych punktów w dół	3	7	21	Na analizowanym odcinku, przy założonych rozwiązaniach projektowych dla tego wariantu, stwierdzono zachowanie wymaganego pola widoczności drogi rowerowej dla pojazdów poruszających się po wlocie ul. Kolonia Uroda – istnieje możliwość zastosowanie tego rozwiązania w rejonie innych dróg bocznych, zlokalizowanych w kierunku ul. Gdańskiej.	3	10	30	Na analizowanym odcinku stwierdzono ciągłość drogi rowerowej. Ocena: 10*130	2	10	20	Projektowana droga rowerowa dwukierunkowa o szerokości 2,5 m – 0 punktów. Lokalizacja drogi rowerowej (bliżej jezdni) – 5 punktów	1	5	5	Realizacja inwestycji: - chodniki – ok. 6220 m ² za szacunkową kwotę 1 430 600 zł (brutto) - droga rowerowa – ok. 3410 m ² za szacunkową kwotę 1 568 600,00 zł (brutto). RAZEM – 2 999 200 zł (brutto). Ocena: 2999200/2999200*10 – zaokrąglone do pełnych punktów	1	10	10	86	II
W4 – Wariant 4 (stan projektowany) <u>Charakterystyka wariantu:</u> - budowa nowej drogi rowerowej i chodnika po zachodniej stronie al. Hallera, - modernizacja istniejącego chodnika i drogi rowerowej po wschodniej stronie.	Na analizowanym odcinku stwierdzono 13 punktów (powierzchni) kolizji. Jest to maksymalna liczba punktów kolizji spośród analizowanych wariantów, dlatego otrzymuje on najniższą ocenę.	3	0	0	Na analizowanym odcinku stwierdzono brak wymaganego pola widoczności drogi rowerowej dla pojazdów poruszających się po wlocie ul. Kolonia Uroda. Przy takiej lokalizacji drogi rowerowej, sytuacja ta powtarza się na kilku kolejnych dojazdach bocznych, zlokalizowanych w kierunku ul. Gdańskiej.	3	0	0	Na analizowanym odcinku stwierdzono ograniczone możliwości zachowania ciągłości drogi rowerowej po zachodniej stronie al. Hallera – możliwość realizacji drogi rowerowej o łącznej długości ok. 650 m Ocena: 5*130	2	5	10	Projektowane drogi rowerowe dwukierunkowe o szerokości ok. 2,7 m i 2,5 m – 0 punktów. Lokalizacja dróg rowerowych (bliżej jezdni i za chodnikiem) – 0 punktów	1	0	0	Realizacja inwestycji: - chodniki – ok. 6010 m ² + ok. 1530 m ² za szacunkową kwotę 1 734 200 zł (brutto) - droga rowerowa – ok. 3620 m ² + ok. 1710 m ² za szacunkową kwotę 2 451 800 zł (brutto). RAZEM – 4 186 000 zł (brutto). Ocena: 2999200/4186000*10 – zaokrąglone do pełnych punktów	1	7	7	17	V